1991 சனவரி 24]

மாண்புமிகு திரு. பொன் முத்துராமலிங்கம் ; மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மூல கேள்விக்கு தொடர்பில்லாத கேள்வியானாலும், அந்த ஊழியர்களுக்கு தொடர்பான செய்திகளை இங்கே சொல்கிறீர்கள். அதற்கான மானியத்திலே, அத்தகைய கருத்துக்களைப் பேசுவீர்களே யானால், அரசு உரிய முறையில் பரிசீலனையை மேற்கொள்ளும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஊழியர்களுடைய சம்பளவிகிதங்களை மாற்றியமைக்கும்படியான பல விவரங்களை விளக்கமாக இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் முன் வைத்தார்கள். கூட்டுறவு அமைப்பில் இருக்கும்படியான ஊழியர்கள் மத்தியில் ஒரு கடுமையான வெறுப்பு நிலவிக்கொண்டு வருவதை நமது அமைச்சர் அறிவாரா என்பதை நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். இவர்களுக்கு இருக்கிற அளவுக்கு, குறைந்த சம்பளம் வேறு எந்த இலாகா விலும் இன்றைக்குக் கிடையாது. கூட்டுறவுச் சட்டத்தினு டைய பிடியில் — இரும்புப் பிடியில் — அவர்கள் சிக்கியிருக் கிறார்கள். அவர்கள் சொன்னதிலிருந்து நான் சொல்கிறேன்; அவர்களுக்குச் சம்பள முன் ஒப்பந்தம் — அதாவது சம்பள நிர்ணய ஒப்பந்தமே கிடையாது. அவர்களைக் கூப்பிட்டு வைத்து, அதிகாரிகள் ஒரு நியாயமான ஒப்பந்தம் பண்ணுவது என்பது இல்லை. ஏனென்றால், அந்தச் சங்கங்களிலே பணம் இருக்கிறதா என்ற கேள்வியே திரும்பத் திரும்ப வருகிறது. அப்படிச் சம்பளம் கேட்கிற தொழிலாளி, தானே பணத்தைக் கொண்டுபோய் கட்டி, அங்கிருந்துதான் கேட்க வேண்டியதாய் இருக்கிறது. கூட்டுறவுச் சங்கங்களினுடைய பிரச்சினை வந்த வுடனேயே ஒரு கமிட்டியைப் போட்டு, அதனுடைய சிபாரிசை வாங்கி, அந்த சிபாரிசைக் கொண்டு காரியத்தை முடித்து விடுகிறார்கள். அரசு ஊழியர்களுக்குக்கூட அரசாங்கமே நேரில் அவர்களை அழைத்துவைத்துப் பேசி பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்படு கின்றன. ஆனால், இங்கே அது தீராத நிலை இருக்கிறது. எனவே, நானும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது......

9-40 மணி

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : வினாவாகக் கேளுங்கள்.

திரு. கே. ரமணி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே விஷயம் கொஞ்சம் கடுமையாக இருக்கிறது. இது உங்க ளுக்குத் தெரியும். நான் கேட்கிற விவரம் என்னவென்றால் இவ்வளவு குறைந்த சம்பளம் அவர்களுக்கு இருப்பதை நமது அரசாங்கமே ஒத்துக்கொள்கிறதா ? இதை உயர்த்துவதற்கு வேறு ஏதாவது முறையில் அரசு முன்வந்து செய்ய முடியுமா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பொன் முத்துராமலிங்கம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நீண்ட பிரசங்கத்தையே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே நடத்தியிருக்கிறார்கள். இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு இந்தக் கூட்டுறவுத் துறையில் பணியாற்றுகிற, நியாயவிலைக் கடைகளிலே பணியாற்றுகிற, அலுவலர்களுக்கு ஊதியம் குறைவாக இருக்கிறது என்பதை நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடம் எடுத்துத் தெரிவித்தவுடன் கடந்த முறை 100 ரூபாய் அதிகமாக உயர்த்தினார்கள். இந்த முறையில் ஆளுநர் உரையில் அதை, 500 ரூபாயாக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். எனவே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது போல் வெறுப்பு நிலவுகிறது என்பது மாறி வெறுப்பு குறைந்து விருப்பு அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது என்ற நிலைதான் இன்றைய நிலை என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் அலுவலர்களுக்கு ஊதியத்தை நிர்ணயம் செய்கிறபோது கூட்டுறவுச் சங்கங்களினுடைய வையபிலிட்டி-ஐப் பார்க்க வேண்டும். இந்த அளவுக்கு ஊதியம் கொடுத்து அந்தச் சங்கம் நிலைத்து நிற்க முடியுமா, விவசாயிகளுக்கும், அந்தச் சங்கத்திலே அங்கத்தினர்களாக இருப்பவர்களுக்கும் அது சரியான பணியைச் செய்ய முடியுமா என்பதையும் நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். இந்த விவரங்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இருந்தாலும் அந்த ஊழியர்கள் குறைந்தபட்ச ஊதியத்தில்தான் தொடர்ந்து வேலை செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. காலம் வரும்போது அவைகள் எல்லாம் கவனிக்கப்பட்டு இந்த அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதை மட்டும் இந்தக் கட்டத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

வட்டச்சாலை அமைத்தல்.

*3199—திரு. இரா. சாமிநாதன்:

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) மதுரை நகரைச் சுற்றி வட்டச்சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நிறைவு பெறவில்லை என்பது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், பணி எப்போது நிறைவுபெறும் ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) ஏனென்றால் நில எடுப்பு வேலைகள் முடிந்தவுடன் சாலை அமைக்கிற பணி ஆரம்பிக்கப்படும்.

1991 சனவரி 24]

திரு. இரா. சாமிநாதன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிலம் கையகப்படுத்தும் வேலை எப்போது முடிவடையும்? மதுரை நகரில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை குறிப்பாகச் சரக்கு லாரிகள், 'டூ வீலர்ஸ்' எனப்படும் இரண்டு சக்கர வண்டிகள் ஆகியவை மிக அதிகமாகப் பெருகி விட்ட காரணத்தால் திருமங்கலம், செக்காவூரணி, மேலூர் போன்ற பகுதிகளில் இருந்து வரக்கூடிய மக்கள் போக்குவரத்து இடைஞ்சல் காரணமாக அத்தியாவசியமான இடங்களுக்கு அதாவது நீதிமன்றம், அரசு மருத்துவ மனை, பஸ் ஸ்டாண்ட், புகைவண்டி நிலையம் ஆகியவற்றுக்குக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் செல்ல முடியாத நிலையில் தவிக்கிற காரணத்தால், விரைவில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி மதுரையைச் சுற்றி வட்டச்சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, 1982, 1983-ஆம் ஆண்டிலேயே இதற்கு டெக்னிக்கல் சாங்ஷன் கிடைத்தும் கூட என்ன காரணத்தாலோ தெரியவில்லை, இத்தனை ஆண்டு காலம் அப்படியே நின்றுபோய் இருக்கிறது. நான் கேள்வி நேரத்தில் அவைகளை எல்லாம் தெரிவிக்க விரும்பவில்லை. இருந்தாலும் கலைஞர் அவர்களின் அரசு ஏற்பட்ட பிறகு, நில எடுப்பு சம்பந்தமாக ரெவின்யூ டிப்பார்ட்மென்ட்-இடத்திலே பேசி அவர்கள் இதிலே துரிதமாக ஈடுபட வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் பணியைப் பொறுத்தவரையில் சுமார் 24 கிராமங்களில் 53,045 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டி இருக்கிறது. அப்படி நிலம் கையகப்படுத்துவதில் சட்டச் சிக்கல்கள் பல உண்டு. வழக்கு மன்றங்களுக்குப் போக வேண்டும். இரண்டாவதாகப் பல்வேறு கிராமங்கள் வழியாகவும், அதாவது மதுரை வடக்கு, மதுரை தெற்கு, திருமங்கலம் ஆகியவற்றைச் சுற்றி 24 கிராமங் மங்கள் வழியாகவும் இந்தச் சாலையை அமைக்க வேண்டி இருப்பதால், இதிலே தாமதம் இப்போது ஏற்பட்டாலும் அந்தத் தாமத்தைத் தவிர்த்து வேகமாக பணியாற்றும்படி கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். இப்போது இந்த அரசு ஏற்பட்ட பிறகு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி வருவாய்த்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. டிராஃப்ட் டிக்ளரேஷன் ஸ்டேஜிலே 3 ஐட்டம்ஸ், வேலுயேஷன் ஸ்டேஜிலே 8 ஐட்டம்ஸ், அவார்ட் ஸ்டேஜிலே 4 ஐட்டம்ஸ், போஸ்ட் அவார்ட் ஸ்டேஜிலே 13 ஐட்டம்ஸ் இருக்கின்றன. ஆக எப்படியும் விரைவில் 6, 7 மாத காலத்திற்குள்ளாக, இந்தப் பணிகளை முடித்துவிட வேண்டும். இந்த ஆண்டில் அந்த வட்டச்சாலை அமைக்கின்ற பணியைத் துவக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே எப்படி இருந்தாலும் இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள்ளாக அந்தச் சாலை அமைக்கிற பணி துவங்கப்பட்டுவிடும்.